

Noter les contraintes additionnelles (si lisible sur le schéma, OK, sinon, les renoter (sur un PDF on sait zoomer donc ça devrait aller))

* Format PDF !

+ documentations

Question : Est-ce que la plaque d’immatriculation du véhicule peut être son ID primaire, réponse : non car elle est susceptible de changer avec le temps il est préférable de générer un ID

Question : Doit-t-on mettre le propriétaire dans l’identifiant du TA Propriété : réponse non car sinon, deux propriétaires différents pourraient louer le même véhicule le même jour

Comment modéliser le fait que certains éléments doivent être encodés dans l’ordre : réponse numéro d’ordre

Est-ce que l’id (visite, opération) est bonne pour le TE maintenance : non car il se peut qu’une même opération se déroule plusieurs fois lors de la même maintenance

+ limites

Un même véhicule ne peut pas être acheté, revendu puis racheté le même jour.

Damien : Option, Modèle, véhicule, propriétaire, Facture non payée, concessionnaire, devis, et toutes les TA NàN entre ces tables

Anto : Visite, Pièce, désignationPièce, Ouvrier, Opération, Descriptifopération, Maintenance, LigneDevis et sous classes + les Ta NàN entre ces tables + les TA entre mes tables et celles de Damien